

BRT 開通後，校門口交通亂象之因應

一、委請交通權威及專家蒞校會勘：

商請逢甲大學運管所葉名山教授（國內道安專家及交通部委置中部車禍鑑處中心主任）於 103 年 9 月 15 日專程蒞校會勘指導，並提出具體建議事項。

二、透過市政座談會提案：

透過臺中市政府與各大學院校第 11 次推動市政建設座談會中提案--「校門前之十字「路口」四個角落，各裝設「行人穿越計時倒數號誌」各 1 具」及「橫越校門口之馬路，劃設「行人穿越道」及設置「行人穿越計時倒數號誌」兩具」。

- (一) 建議事項分別於 103 年 10 月 13 日及 29 日臺中市政府交通局、捷運局等 8 單位蒞校共同會勘「BRT 靜宜大學站周圍交通改善建議」及「增設機車停車格」兩部分。
- (二) 會勘結果：市政府函文原則同意「橫越校門口之馬路，劃設「行人穿越道」及設置「行人穿越計時倒數號誌」兩具」、「校門前之十字「路口」四個角落，各裝設「行人穿越計時倒數號誌」各 1 具」及「校門口右側人行道劃設單邊機車停車格」；惟設置位置及產權待釐清後，再行施作。

三、設立 BRT 志工服務隊，協助交管：

103 年 11 月 3 日成立 BRT 志工服務隊 19 員，分別於上午 7 時 30 分至 9 時 30 分、下午 16 時 30 分至 18 時 30 分兩時段實施，每時段由 2 位服務隊假校門口協助交通引導與指揮，以維行車順暢。

四、設置靜宜大學巡迴接駁車，降低交通事故：

為鼓勵學生搭乘大眾運輸工具，避免騎乘機車，肇生交通意外，特於 103 年 9 月 1 日起設置靜宜會館計 9 站實施接駁，時間自上午 7 時 40 分至下午 17 時 35 分每隔 20 分鐘行駛一班。

五、透過校園訊息及網路，加強宣導：

- (一) 學務處軍訓室網頁設置交通安全有關「案例宣導」、「周邊道路與特色」、「事故分析」、「校園改善措施」、「校內安全規劃」、「教學與輔導」、「注意事項」等 7 項，提供學生參閱並隨時更新。
- (二) 於校外賃居服務網粉絲專頁及校外賃居服務網分別提醒請有騎乘機車、交通車通勤之學生，請務必遵守交通規則及注意事項。
- (三) 為加強推動學生交通安全教育，培養學生遵守交通規則及秩序之良好品德習慣，避免意外傷害暨減少機車事故案件，以落實交通安全教育實施之目的，特辦理交通安全有獎徵答、專題講座、趣味活動、機車安全駕駛研習及交通安全在教育等宣導活動，使全體同學養成「愛護生命」、「尊重生命」之觀念，確保行車安全。
- (四) 結合「珍愛生命 希望無限」特色主題計畫，於 103 年 9 月及 10 月辦理「安全領航 讓愛飛揚」3 場交通安全專題講座，藉由經驗分享與座談，增進各班級幹部，瞭解校內外交通安全預防與處理方法，強化友善校園創新思維。

六、校門口 BRT 車站旁開設便門，避免人車交會：

BRT 開通後，師生搭乘人數眾多，目前搭乘 BRT 之師生出站後須行走至校門口，進入校園後再搭乘校內巡迴車或行走人行步道，上下班交通尖峰時間，行人與車輛同時進出校門口，易發生危險，為避免人車交會，已提報 103 學年度第一學期第 1 次『校園整體規劃暨建築委員會』會議通過並列入管制。